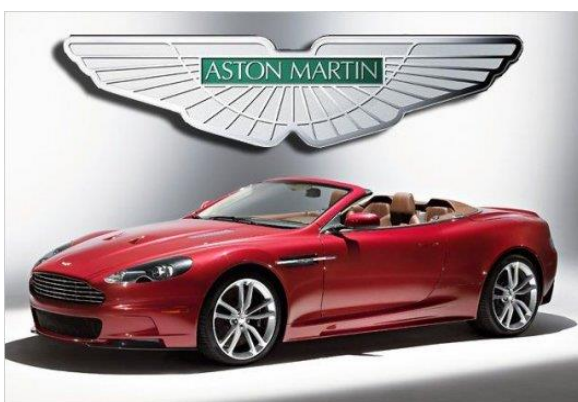


## Откъде идват имената на автомобилните марки?



**Alfa Romeo.** Alfa например няма нищо общо с гръцката буква "Alpha", а е съкращение. През 1910 година в Милано е основана „Anonima Lombarda Fabbrica Automobili“, чиято аббревиатура е A.L.F.A.. От 1915 година в бизнеса се включва и предприемачът Никола Ромео, който поема и управлението.



**Aston Martin.** Тук може да се предположи, че става дума за господата Aston и Martin. Предположението е наполовина вярно. Лионел Мартин и Роберт Брамфорд, собственици на автомобилна фабрика в Кензингтън, конструират първия си автомобил през 1914 година. Името Aston Martin идва от планинско състезание в Астън Клинтън, спечелено от Мартин година по-рано.



**Audi.** След нерешим спор с основаната от него и едноименна фирма, Аугуст Хорх основава през 1910 година марката Audi. В началото получил съдебен отказ да използва отново собственото си име. Решението било намерено от сина на служител на фирмата. На латински „Audi“ означава "слушай" или „Horch!“. В началото на 30-те години на миналия век Audi се слива с фирмата DKW, Wanderer и Horch като четирите компании образуват Auto-Union, чието лого вече са четирите ринга. След войната те се слагат на автомобили с марката DKW, продавани по-късно и като „Auto-Union“. За да се направи ясно разграничение от двутактовите машини на DKW, първият четиритактов модел от 1965 става отново Audi. Четирите ринга остават в логото, дори когато през 1969 Audi поглъща NSU.



**BMW.** В основата на BMW са основаните през 1913 година Реп-моторни заводи (Rapp-Motorenwerke) в Мюнхен. Те се обединили със самолетната фабрика на Густав Ото и се нарекли в началото „Bayerische Flugzeugwerke“ - Баварски самолетни заводи, а от 1917 година се прекръстили на „Bayerische Motoren Werke“. Синьото и бялото в логото пък съответства на цветовете на провинция Бавария. Цяло десетилетие по-късно стартира автомобилното производство в Айзенах.



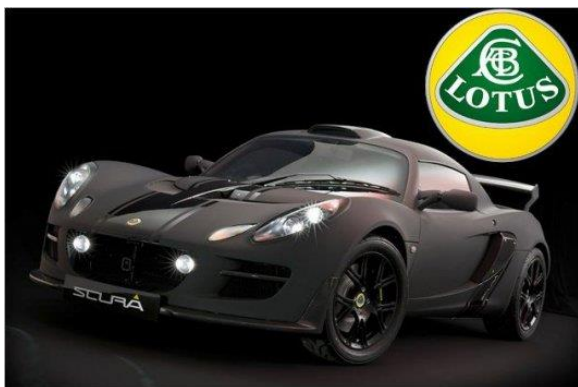
**BYD.** Китайците също имат готини автомобилни имена: Абревиатурата BYD означава „Build your dreams“, "изгради мечтите си".



**Cadillac.** Интересна история се крие зад името Cadillac: основаното през 1902 година предприятие първоначално се казва Henry Ford Company. Няколко месеца по-късно главният инженер Хенри Форд скъсал отношения с компанията, за да основе своя собствена нова фирма. Негов наследник станал Хенри Лиланд, който избрал новото име Cadillac. Така се казвал човекът, основал Детройт в далечната 1701 година: французинът Антоан де ла Моте Кадиллак - Antoine de la Mothe Cadillac.



**Citroën.** Двойният винкел на Citroën е едно от най-старите лога. Основателят на компанията Андре Ситроен избрал за лого техническото обозначение на един от по-старите продукти, които бил произвеждал - зъбните колела. Любопитен детайл - от 1908 до 1913 Ситроен работи за фирмата Mors, където малко преди това работил и Луи Шевроле.



**Lotus.** Какво общо имат спортните коли с едноименното водно цвете? Фирмата е основана през 1952 от Колин Чапман. До наши дни е неясно, защо той е избрал точно това име, но мнозина подозират, че това е бил галеният прякор на съпругата му. Други са склонни да търсят връзка с мистицизма на Далечния Изток. Втората версия вероятно е по-изгодна за днешния собственик Proton.



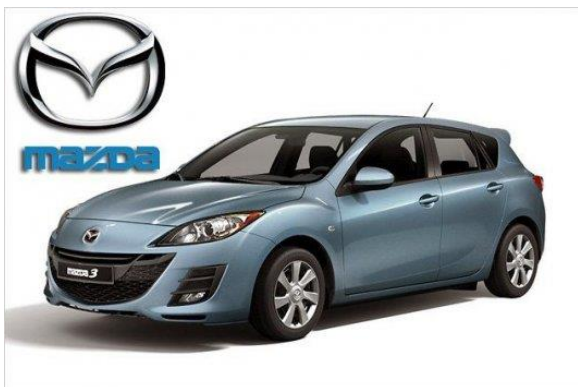
**Dacia.** Дачия е била провинция на Римската империя на територията на днешна Румъния. Заводът на Dacia е основан през 1952, а от 60-те години в него се произвеждат модели на Renault по лиценз. От 1999 Dacia е собственост на Renault.



**Jaguar.** Основаната в Ковънтри през 1927 марка първоначално се казва „Swallow Sidecars“, накратко SS. След 1945 съкращението SS се оказва твърде неудобно за употреба по разбираеми причини, още повече че нацистите били сринали Ковънтри.



**Skoda.** Дългите имена обикновено са неудобни - така и в този случай: „Akciova Spolecnot Skodovy Zavody“ е едно от най-големите индустриални предприятия на Австро-унгарската империя. След края на Първата световна война името е променено на Skoda, а седалището на компанията е преместено в Пилзен. През 1925 Skoda поглъща автомобилната фабрика Laurin & Klement в Млада Болеслав. От 1929 всички автомобили се казват Skoda. От 1991 Skoda е собственост на концерн VW.



**Mazda.** Някои любители на виното вероятно често се сецат за Mazda. Японското предприятие стартира бизнес под името Toyo Cork Kogyo през 1920 г., занимавайки се с преработка на корк. Името Mazda е свързано с богинята Ahura Mazda (древноиранска религия), въпреки че звучи подобно на това на основателя на компанията Matsuda.



**Lincoln.** Помните ли Хенри Лиланд, основателят на Cadillac? След като напуска марката, той основава заедно с брат си Уилфред през 1920 година фирмата Lincoln. С това име Лиланд искал да почете президента на САЩ от детските му (на Лиланд) години. Само две години по-късно обаче фирмата Lincoln е пред банкрут, а помощта идва от мъжа, когото Лиланд наследява преди това при Cadillac - Хенри Форд.



**Smart.** Името Smart идва от „Swatch Mercedes Art“. Първоначалната идея за микромобилите е на швейцарския производител на часовници и основател на Swatch Николас Хайек. Той изоставя проекта Smart преди старта на серийното производство.



**Lexus.** В средата на 80-те рекламната агенция Saatchi & Saatchi се опитва да измисли подходящо име за луксозна марка на Toyota, която да се продава на американския пазар. От общо 219 предложения било избрано името „Alexis“, защото по същото време фигурата на Алексис Керингтън от ТВ сериала Denver-Clay се радвала на особена популярност. „Alexis“ после станал на „Lexus“. Понятието трябва да навява мисли за лукс и елегантност, но няма никакво по-дълбоко значение.



**Mercedes.** Тук вече трябва да сме много благодарни на Емил Йелинек, че не е кръстил дъщеря си Матилде или Брунхилде... Йелинек бил запален състезател и често поръчвал нови модели на Daimler. Освен това бил и представител на компанията в Ница. Моделът от 1901 година с мощност 35 к.с. бил, според Йелинек, толкова сполучлив, че заслужавал да носи името на дъщеря му Mercedes. В състезания той често използвал псевдонима „Monsieur Mercedes“. През 1926 Daimler и Benz се сляли като сформирали Daimler-Benz, а автомобилите се казвали вече



**Chevrolet.** Една от най-големите американски марки има европейски корени: Луи Шевроле (Louis Joseph Chevrolet) е роден през 1878 година в Швейцария и поточно в La Chaux-de-Fond. Той работил във Франция за автомобилната фабрика Mors. През 1905 емигрирал първо в Канада, а покъсно и в Съединените щати, където пожелал успехи като автомобилен състезател. През 1911 основателят на General Motors Уилям Дюран ( William Durant) създал нова марка, кръстена на Chevrolet. Той от своя страна напуснал фирмата скоро след това, поради "различия в мненията".



**Hyundai.** Логото на Hyundai съдържа буквата "H", но само на пръв поглед. Всъщност представлява символично ръкостискане на производител и клиент. Фирмата е основана през 1967 като първоначално произвежда Ford Cortina по лиценз. Думата "Hyundai" означава "модерност". Концернът иначе е активен в много сфери - така например най-голямото пристанище в света в южнокорейския Улсан е собственост на Hyundai.

Източник

<http://www.lubopiten.com/508-otkde-idvat-imenata-na-avtomobilnite-marki.html>